

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Serial No.:

10/634,241

Nobuhiro Sato et al.

Filed:

August 5, 2003

Title:

"ELECTRONIC APPARATUS"

Docket No.:

35997

LETTER

Commissioner of Patents P.O. Box 1450 Alexandria, VA 22313-1450

Sir/Madam:

Enclosed is a certified copy of Japan Patent Application Nos. 2002-228900, filed August 6, 2002, 2003-275217, filed July 16, 2003 and 2003-275516, filed July 16, 2003; the priorities of which has been claimed in the above-identified application.

Respectfully submitted,

PEARNE & GORDON LLP

1801 East 9th Street Suite 1200 Cleveland, Ohio 44114-3108 (216) 579-1700

September 22, 2003

I hereby certify that this correspondence is being deposited with the United States Postal Service as first class mail in an envelope addressed to: Commissioner of Patents, P.O. Box 1450, Alexandria, Va. 22313-1450 on the date indicated below.

Jeffrey J.Sopko

Name of Attorpey for Applicant(s)

09/22/2003

Date

Sgnature of Attorney

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office

出願年月日 Date of Application:

2002年 8月 6日

出願番号

Application Number: 特願2002-228900

[ST.10/C]:

[JP2002-228900]

出 願 人
Applicant(s):

松下電器産業株式会社

2003年 5月30日

特 許 庁 長 官 Commissioner, Japan Patent Office



特2002-228900

【書類名】 特許願

【整理番号】 2907642596

【提出日】 平成14年 8月 6日

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 B60R 11/02

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県横浜市港北区綱島東四丁目3番1号 松下通信

工業株式会社内

【発明者】

【住所又は居所】 神奈川県横浜市港北区綱島東四丁目3番1号 松下通信

工業株式会社内

【氏名】 佐藤 暢宏

【特許出願人】

【識別番号】 000005821

【氏名又は名称】 松下電器産業株式会社

【代理人】

4

【識別番号】 100097445

【弁理士】

【氏名又は名称】 岩橋 文雄

【選任した代理人】

【識別番号】 100103355

【弁理士】

【氏名又は名称】 坂口 智康

【選任した代理人】

【識別番号】 100109667

【弁理士】

【氏名又は名称】 内藤 浩樹

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 011305

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書 1

【包括委任状番号】 9809938

【書類名】 明細書

【発明の名称】 可動部材を有する電子装置

【特許請求の範囲】

【請求項1】 装置本体の前部に取付けられた枠部材と、この枠部材の凹部に 回動可能に支持された可動部材と、この可動部材を駆動する駆動手段とを具備し 、上記駆動手段によって上記可動部材を駆動することにより上記可動部材を前方 に移動させた後に、回動させることを特徴とする可動部材を有する電子装置。

【請求項2】 可動部材の側面上部に設けられた軸を、枠部材の凹部側面に形成されたガイド溝に挿入するとともに、上記可動部材の下部を前後に駆動する駆動手段を具備してなる請求項1記載の可動部材を有する電子装置。

【請求項3】 ほぼ水平な上端部とこの上端部に続いて垂直方向に伸びるガイ ド溝を具備してなる請求項2記載の可動部材を有する電子装置。

【請求項4】 モータの回転駆動力により前後に摺動する摺動板を具備し、この摺動板により可動部材の下部を駆動することを特徴とする請求項2又は請求項3記載の可動部材を有する電子装置。

【請求項5】 可動部材に形成された突起と、枠部材の凹部内壁面に形成された案内溝とを具備し、上記可動部材が上記枠部材に収納された際に、上記突起を上記案内溝に挿入することにより上記可動部材のガタ防止を行なう請求項1記載の可動部材を有する電子装置。

【請求項6】 枠部材の凹部内壁面に形成された案内溝の対向面にゴムパット を設けてなる請求項5記載の可動部材を有する電子装置。

【請求項7】 枠部材の凹部に収納される可動部材を水平方向に移動させた後に可動させることを特徴とする可動部材の駆動方法。

【請求項8】 枠部材の凹部の内側面に当接する平行な突片を有する治具を使用し、この治具の突片を枠部材の凹部に前方より挿入するとともに、上記枠部材の凹部の後方より可動部材を有する本体を上記突片間に挿入して上記本体を上記枠部材に位置決めし固定することを特徴とする可動部材の位置決め方法。

【発明の詳細な説明】

٠.`

[0001]

【発明の属する技術分野】

本発明は、車載用映像音響装置などに使用する可動部材を有する電子装置に関する。

[0002]

【従来の技術】

可動表示部を有する従来の車載用音響装置は、例えば特開平5-63375号公報に記載されている。図13において、1は筐体の前面に取付けられた枠部材であり、この枠部材1の前面凹部2に可動部材3が収納される。この可動部材3には液晶表示装置、操作スイッチなどが設けられている。枠部材1の前面凹部2の左右内壁面には、縦方向にガイド溝4が形成されている。5は可動部材3の左右側面の上部に設けられた軸であり、この軸5が上記前面凹部2のガイド溝4に挿入されている。摺動板6は筐体、枠部材1の内底面に摺動自在に支持されている。この摺動板6は筐体内に設けられた駆動機構により前後に摺動する。駆動機構はモータ、このモータの回転を伝達する歯車機構などからなり、摺動板6に形成されたラックが駆動機構の歯車機構に噛合している。このため、モータが回転すると、この回転力が歯車機構を介してラックに伝わり摺動板6が前方に摺動する。又モータを逆回転させると摺動板6は後退する。7は可動部材3の左右側面の下部に設けられた軸であり、この軸7は摺動板6の前端6Aの孔に挿入されている。すなわち可動部材3の下部と摺動板6の前端6Aの孔に挿入されている。すなわち可動部材3の下部と摺動板6の前端6Aとは軸7を介して連結されている。

[0003]

図13において、6Rは摺動板3が最も後退した場合の前端6Aの位置を示している。摺動板6が最も後退した場合、可動部材3はほぼ垂直に位置し、軸5はガイド溝4の上端近くに位置している。この状態で摺動板6が前進すると、可動部材3の下部が前方に駆動され、可動部材3の上部の軸5はガイド溝4に案内されながら下方に移動する。このため、摺動板6の前方への摺動に伴って可動部材3は垂直状態から傾いてくる。6Fは摺動板3が最も前方に摺動した場合の前端6Aの位置を示している。摺動板6が最も前方に摺動した場合、可動部材3は水平に近い状態になる。図13においては、摺動板6の摺動に伴う可動部材3の傾

き状態を順次表示している。可動部材3が垂直状態にある場合は、可動部材3によってCD挿入口、カセット挿入口などが閉成されているが、可動部材3が水平に近い状態になると、CD挿入口、カセット挿入口が開成され、前方からCD、カセットなどをCD挿入口、カセット挿入口に挿入可能となるものである。

[0004]

図14は上記従来の車載用音響装置の正面を示している。図14において、1 は枠部材であり、この枠部材1の前面凹部2内に可動部材3が傾斜可能に収納されるものである。

[0005]

【発明が解決しようとする課題】

しかしながら、従来の車載用音響装置においては、図13、図14に示すように、枠部材1の前面凹部2の内壁面と、可動部材3の外周面との間に隙間8を設けなければならないものであった。所定の厚みを有する可動部材3が、摺動板6の移動に伴って軸5を中心に回動するため、隙間8が小さいと、可動部材3の上壁面及び下壁面が前面凹部2の上壁面及び下壁面に当たり、回動できなくなる。このため、従来例では、枠部材1の前面凹部2の内壁面と、可動部材3の外周面との間に所定の隙間8を設けなければならないものであり、この隙間8から塵などが装置内に入り、故障の原因になるものであった。

[0006]

本発明は上記従来の問題を解決するためになされたもので、可動部材と本体との隙間に塵などの異物が侵入することを防止できる、優れた可動部材を有する電子装置を提供することを目的とするものである。

[0007]

【課題を解決するための手段】

本発明の可動部材を有する電子装置は、装置本体の前部に取付けられた枠部材と、この枠部材の凹部に回動可能に支持された可動部材と、この可動部材を駆動する駆動手段とを具備し、上記駆動手段によって上記可動部材を駆動することにより上記可動部材を前方に移動させた後に、回動させることを特徴とするものである。

[0008]

この構成により、枠部材の凹部と可動部材との隙間を小さくでき、塵などの侵 入による故障を防止できるものである。

[0009]

また、本発明の可動部材を有する電子装置は、可動部材の側面上部に設けられた軸を、枠部材の凹部側面に形成されたガイド溝に挿入するとともに、上記可動部材の下部を前後に駆動する駆動手段を具備することを特徴とするものである。

[0010]

この構成により、簡単な構成で可動部材を水平方向に移動させた後に、回動させることができる。

[0011]

さらに、本発明の可動部材を有する電子装置は、ほぼ水平な上端部とこの上端 部に続いて垂直方向に伸びるガイド溝を具備することを特徴とするものである。

[0012]

この構成により、簡単な構成で可動部材を水平方向に移動させた後に回動させることができる。

[0013]

さらに、本発明の可動部材を有する電子装置は、モータの回転駆動力により前後に摺動する摺動板を具備し、この摺動板により可動部材の下部を駆動することを特徴とするものである。

[0014]

この構成により、簡単な構成で可動部材を水平方向に移動させた後に回動させることができる。

[0015]

さらに、本発明の可動部材を有する電子装置は、可動部材に形成された突起と、枠部材の凹部内壁面に形成された案内溝とを具備し、上記可動部材が上記枠部材に収納された際に、上記突起を上記案内溝に挿入することを特徴とするものである。

[0016]

この構成により、簡単な構成により、上記可動部材のガタ防止を行なうことができる。

[0017]

さらに、本発明の可動部材を有する電子装置は、枠部材の凹部内壁面に形成された案内溝の対向面にゴムパットを設けたことを特徴とするものである。

[0018]

この構成により、簡単な構成により可動部材のガタを防止できるものである。

[0019]

さらに、本発明の可動部材を有する電子装置は、枠部材の凹部に収納される可 動部材を水平方向に移動させた後に可動させることを特徴とするものである。

[0020]

この構成により、枠部材の凹部内に可動部材を隙間なく収納していながら可動部材を回動できる利点を有する。

さらに、本発明の可動部材を有する電子装置は、枠部材の凹部の内側面に当接する平行な突片を有する治具を使用し、この治具の突片を枠部材の凹部に前方より 挿入するとともに、上記枠部材の凹部の後方より可動部材を有する本体を上記突 片間に挿入して上記本体を上記枠部材に位置決めし固定することを特徴とするものである。

[0021]

この構成により、枠部材の凹部と可動部材との間の隙間を小さくしても、可動部材を可動できる利点を有するものである。

[0022]

【発明の実施の形態】

以下に本発明の実施例について、図面とともに説明する。

(実施の形態1)

図1~図5は実施の形態1の車載用音響装置を示している。10は車載用音響装置の筐体であり、この筐体10内にはDVDプレーヤ11、CDプレーヤ12、カセットプレーヤ13が収納されているとともに、ラジオ受信回路、増幅回路などが収納されている。14は筐体10の前面開口部に取付けられた第1の枠部

材であり、この枠部材14には、DVDディスクを挿入するDVD挿入口15、CDを挿入するCD挿入口16、カセットを挿入するカセット挿入口17が形成されている。18は第1の枠部材14の前端に固定された第2の枠部材である。第1の枠部材14と第2の枠部材18で構成される枠部材の凹部19内に可動部材20が回動可能に収納される。可動部材20の前面には液晶表示装置、操作スイッチなどが設けられている。21は第1の枠部材19の左右の内壁面に形成されたガイド溝であり、このガイド溝21はほぼ水平の上端部21Aとこの上端部21Aに続くほぼ垂直の円弧状部21Bからなる。22は可動部材20の左右の壁面の上部に設けられた軸であり、この軸22は上記ガイド溝21に挿入されている。23は筐体10の内底面に摺動自在に支持された摺動板、24はモータ、25はモータ24の回転力を伝達する歯車機構であり、摺動板23に形成されたラック23Aと歯車機構25の歯車とが噛合している。23Bは摺動板23の前端であり、可動部材20の左右の側面下部に設けられた軸26は摺動板23の前端23Aの孔に挿入され、摺動板23の前端23Aと、可動部材20の下部とが軸26を介して連結されている。

[0023]

図1に示す状態は、摺動板23が最も後退した状態を示している。この状態では、軸22はガイド溝21の水平の上端部21Aの端部に位置し、可動部材20はほぼ垂直に位置している。この状態でモータ24を回転させると、モータ24の回転力が歯車機構25に伝達され、この歯車機構25に噛合する摺動板23のラック23Aが駆動され摺動板23は前方に摺動する。摺動板23が前方に摺動すると、軸22はガイド溝21によって案内されて移動するが、ガイド溝21の上端部21Aはほば水平に形成されているため、可動部材20は垂直状態を維持して前方に移動する。図2は可動部材20が垂直状態を維持して前方に移動した状態を示している。図2に示す状態から摺動板23が更に前方に摺動していくと、軸22は水平な上端部21Aからほぼ垂直な円弧状部21Bに案内され、可動部材20は図4に示すように順次傾斜していく。図3は摺動板23が最も前進した状態を示している。この状態では可動部材23は水平に近い状態まで傾斜する。図3の状態になると、可動部材20で閉成されていたDVD挿入口15、CD

挿入口16、カセット挿入口17が開成され、DVD27、CD28、カセット29などを挿入することが可能となる。

[0024]

図5は実施の形態1の車載用音響装置の正面を示している。実施の形態1では、図5に示すように、枠部材18の凹部19の内壁面と可動部材20の外周面との間の隙間30を小さく(例えば0.1mm程度)することができる。

[0025]

このように、実施の形態1では、垂直状態にある可動部材20を垂直状態を維持して前方に移動させた後に、可動部材20を回動させて傾斜させるため、可動部材20が回動する際に可動部材20の上壁面及び下壁面と、枠部材14,18の前方凹部19の内壁面とが当接せず、可動部材20の回動が阻止されることがないものである。

[0026]

図3に示す状態からモータ24を逆回転させると、摺動板23が後退し、可動部材20が順次回動し垂直状態になる。軸22がガイド溝21の水平な上端部21Aに移行すると、可動部材20は垂直状態を維持した状態で後退し、図1に示す状態になる。

[0027]

以上のように、実施の形態1によれば、枠部材14の凹部2に収納された可動部材20を前方に移動させた後に回動させるようにしたため、枠部材1の凹部2と可動部材20との間の隙間を小さくしても可動部材20を回動できるものであり、可動部材20と枠部材14、18との間の隙間30を非常に小さくすることができるため(例えば0.1mm)、この隙間30からの塵などの侵入を防止できる利点を有する。

[0028]

(実施の形態2)

図6~図9は実施の形態2を示している。図6~図9において、図1~図5に 示す実施の形態1と同一個所には同一符号を付している。

[0029]

図6~図9において、31は枠部材18の上部内壁面に形成された案内溝であり、この案内溝31の中間部の両壁面には凹所32A、32Bが形成され、この凹所32A、32Bにはゴムパット33A、33Bが取付けられている。ゴムパット33A、33Bの対向面は円弧面になっている。なお、枠部材18の下部内壁面にも同様の案内溝が形成されている。34は可動部材20の上面に形成された突起であり、同様の突起が可動部材20の下面にも形成されている。

[0030]

摺動板23が後退していき、図8に示すように、可動部材20がほぼ垂直状態で枠部材18の前面凹部19内に移動していくと、可動部材20の突起34が枠部材18の案内溝31に入り、突起34はゴムパット33A、33Bに挟持され、振動印加時の可動部材20のガタツキを防止できるものである。

[0031]

(実施の形態3)

図10~図12は実施の形態3を示している。図10において、10は筐体、20は筐体10の第1の枠部材14に回動可能に支持された可動部材、35は枠部材14の左右に形成された取付け片であり、この取付け片35にはネジ穴36と位置決め用の長穴37が形成されている。18は第2の枠部材であり、この枠部材18の中央の角孔38に上記可動部材20が挿入される。39は治具であり、この治具39の裏面には断面が三角形状の突片40A、40Bが平行に形成されている。筐体10、枠部材14、可動部材20などからなる本体を枠部材18に取付ける場合、図11に示すように、枠部材18の角孔38の展側から本体を挿入し、また角孔38の表側から治具39の突片40A、40Bを挿入する。図12は位置決め状態を示しており、枠部材18の角孔38の左内壁面と枠部材14の左外壁面との間に治具39の左側の突片40Aが介在し、また枠部材18の角孔38の右内壁面と枠部材14の右外壁面との間に治具39の左側の突片40Bが介在することになる。この状態でネジ孔36に螺合しされたネジを利用して本体を枠部材18に固定するものである。

[0032]

実施の形態3によれば、枠部材18内に本体を左右均等の隙間となるように容

易に固定できるものである。

[0033]

【発明の効果】

本発明は、上記のような構成であり、本発明の請求項1記載の発明によれば、 枠部材の凹部と可動部材との隙間を小さくでき、塵などの侵入による故障を防止 できるものである。また本発明の請求項1記載の発明によれば、枠部材の凹部と 可動部材との隙間をほとんど無くすことができるため、枠部材と可動部材とが一 体的に見え見栄えがよくなるものである。

[0034]

本発明の請求項2記載の発明によれば、簡単な構成により可動部材を水平方向 に移動させた後に、回動させることができる。

[0035]

本発明の請求項3記載の発明によれば、簡単な構成で可動部材を水平方向に移動させた後に回動させることができる。

[0036]

本発明の請求項4記載の発明によれば、簡単な構成で可動部材を水平方向に移動させた後に回動させることができる。

[0037]

本発明の請求項5記載の発明によれば、簡単な構成により、上記可動部材の位 置出しが良くなるとともに、ガタ防止を行なうことができる。

[0038]

本発明の請求項6記載の発明によれば、簡単な構成により可動部材の位置だし が良くなり、またガタを確実に防止できるものである。

[0039]

本発明の請求項7記載の発明によれば、枠部材の凹部内に可動部材を隙間なく 収納していながら可動部材を回動できる利点を有する。

[0040]

本発明の請求項8記載の発明によれば、枠部材の凹部と可動部材との間の隙間を小さくしても、可動部材を可動できる利点を有するものである。

【図面の簡単な説明】

【図1】

本発明の実施の形態1における可動部材を有する電子装置の側面図

【図2】

同実施の形態1における動作状態を示す側面図

【図3】

同実施の形態1における他の動作状態を示す側面図

【図4】

同実施の形態1における可動部材の移動過程を示す図

【図5】

同実施の形態1の正面図

【図6】

本発明の実施の形態2の斜視図

【図7】

同実施の形態2の要部の斜視図

【図8】

同実施の形態2の動作説明図

【図9】

同実施の形態2の動作説明図

【図10】

本発明の実施の形態3の分解斜視図

【図11】

本発明の実施の形態3の動作説明図

【図12】

本発明の実施の形態3の動作説明図

【図13】

従来例における可動部材の移動過程を示す図

【図14】

従来例の正面図

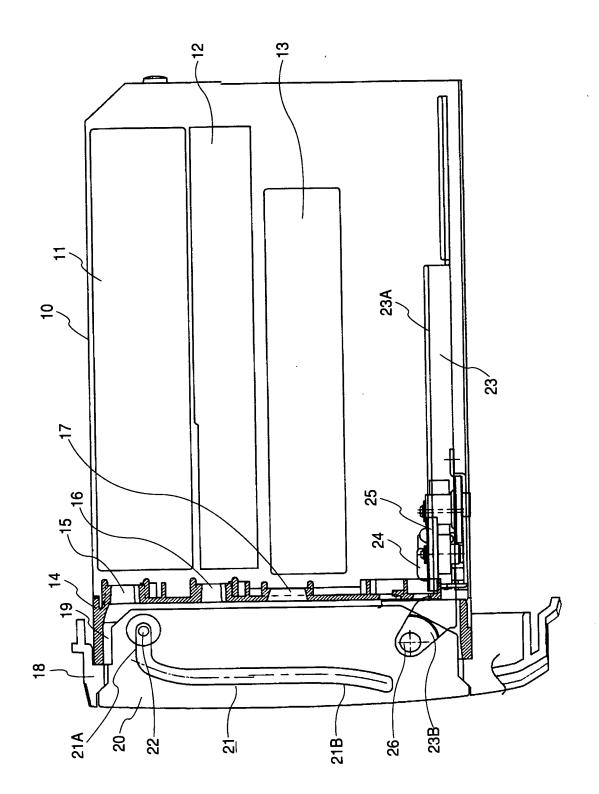
特2002-228900

【符号の説明】

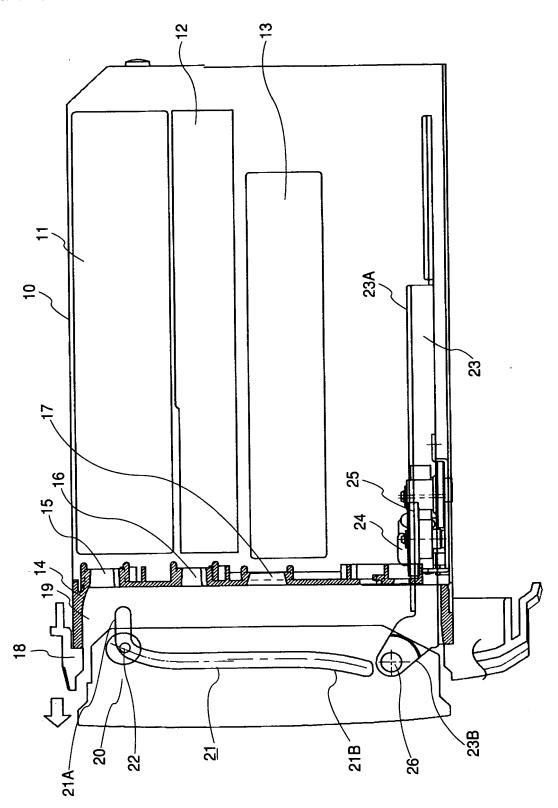
- 10 筐体
- 14 第1の枠部材
- 18 第2の枠部材
- 19 凹部
- 20 可動部材
- 21 ガイド溝
- 22 軸
- 23 摺動板
- 26 軸

【書類名】 図面

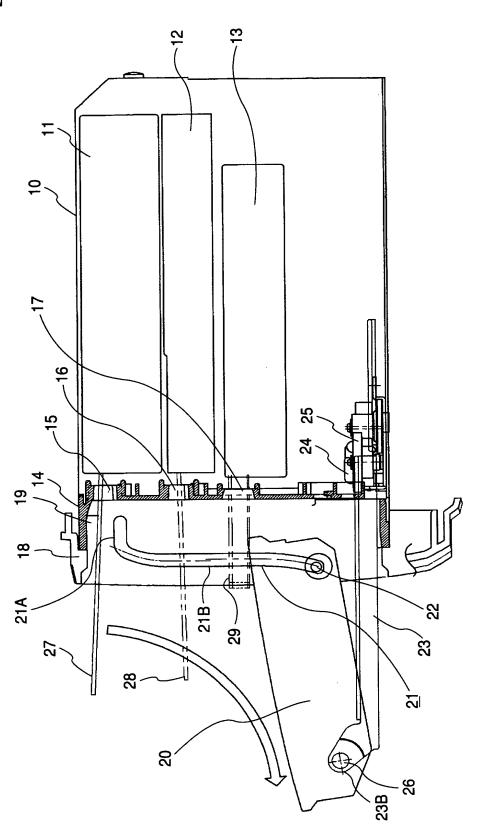
【図1】



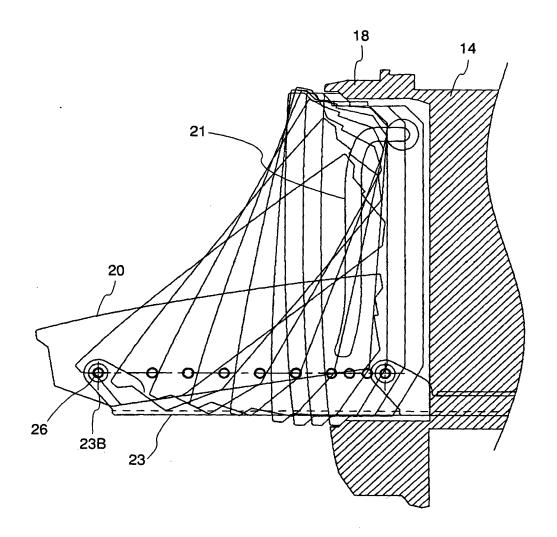
【図2】



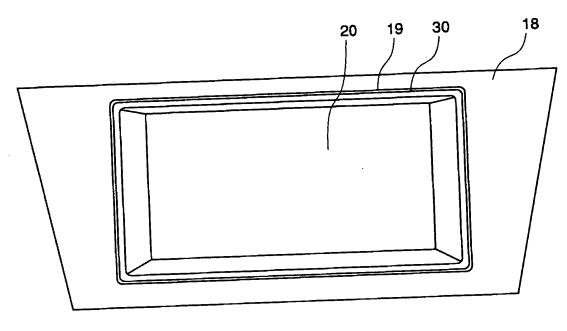
【図3】



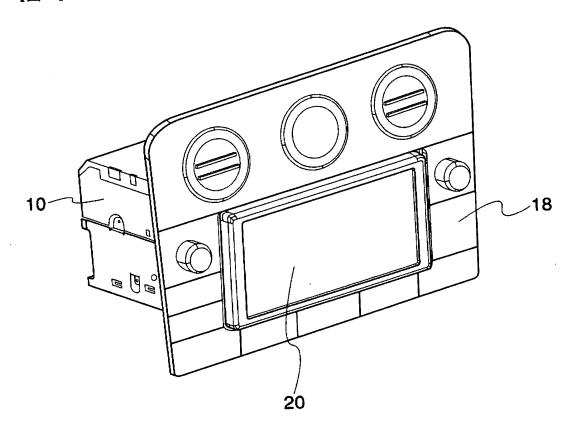
【図4】



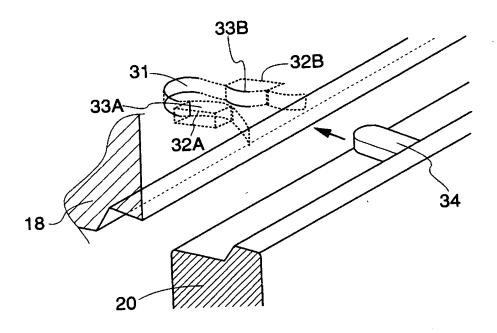
【図5】



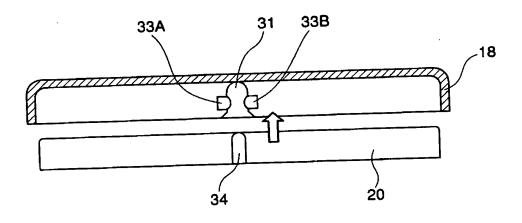
[図6]



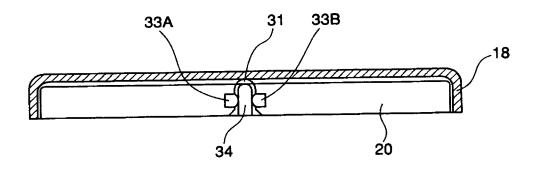
【図7】



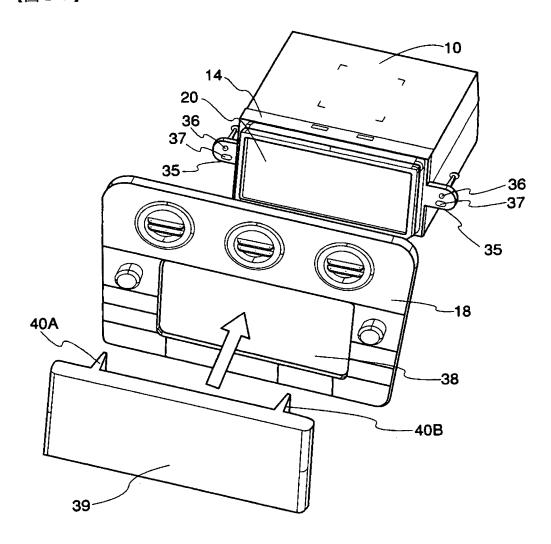
【図8】



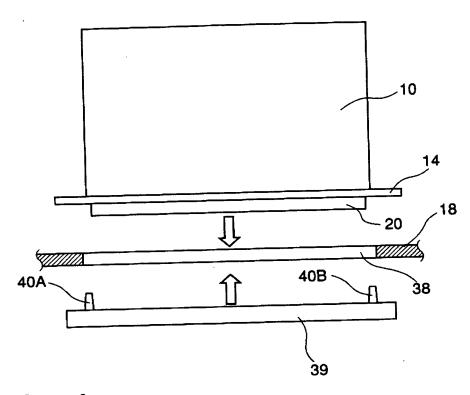
【図9】



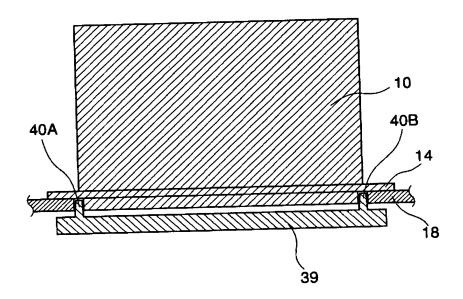
【図10】



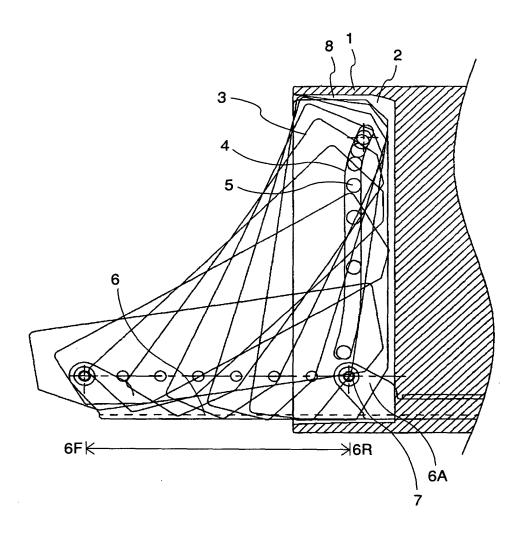
【図11】



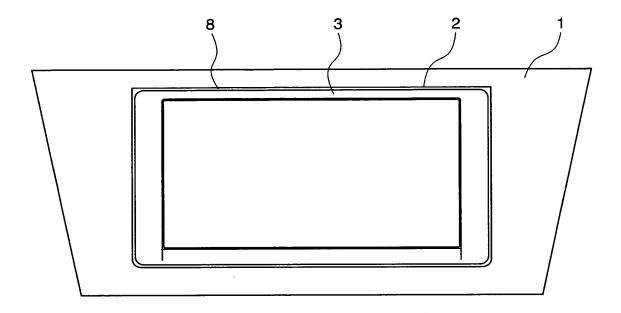
【図12】



【図13】



【図14】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 本発明は、車載用音響装置などに使用する可動部材を有する電子装置に関し、枠部材の凹部と、この枠部材に収納される可動部材との隙間が小さくても可動部材を回動できる電子装置を提供することを目的とするものである。

【解決手段】 モータ24の回転駆動力により摺動板23が前方に摺動すると可動部材20の下部が駆動され、垂直状態にある可動部材20は垂直状態を維持して前方に移動し、その後に、可動部材20を回動させて傾斜させるため、可動部材20が回動する際に可動部材20の上壁面及び下壁面と、枠部材14,18の前方凹部19の内壁面とが当接せず、可動部材20の回動が阻止されることがないものである。

【選択図】 図1

出願人履歴情報

識別番号

[000005821]

1. 変更年月日

1990年 8月28日

[変更理由]

新規登録

住 所

大阪府門真市大字門真1006番地

氏 名

松下電器産業株式会社